

Transportador eléctrico de plataforma PE15.1

Capacidad de carga 1.500 kg

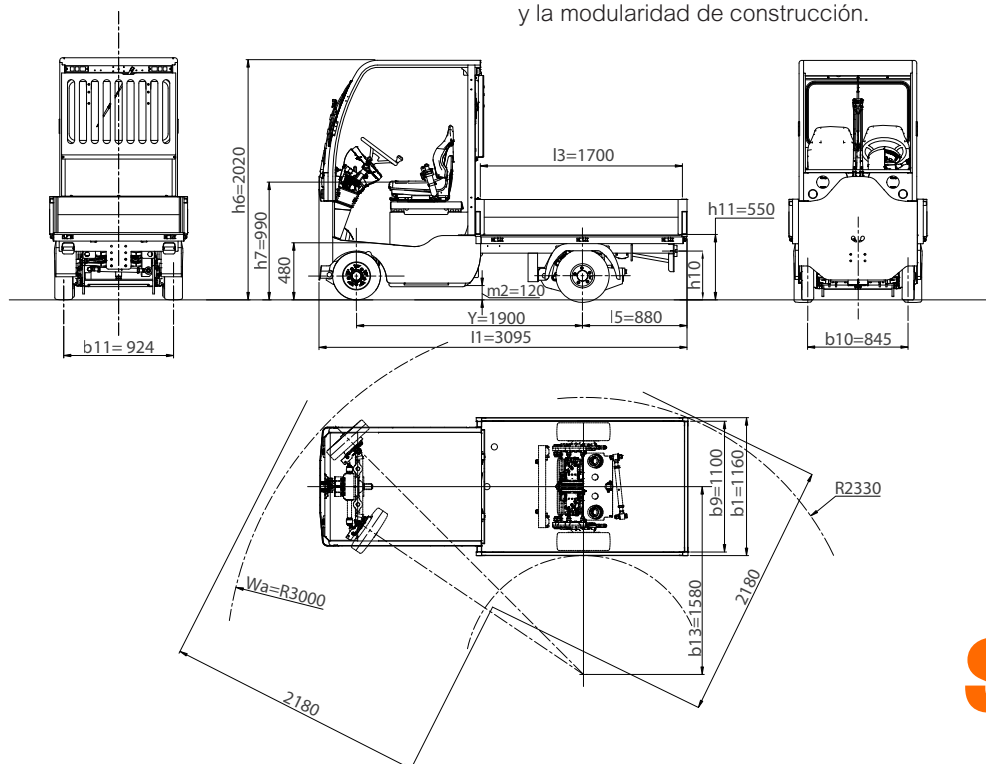


Transportador de plataforma de 4 ruedas con operador a bordo, el PE15.1 es el más compacto entre los transportadores de la gama Simai; por su tamaño reducido y la potencia de los 2 motores, el PE15.1 es la opción ideal para aplicaciones en medios estrechos donde hay rampas, tanto en interiores como en exteriores. A pesar de su tamaño compacto, en la plataforma del PE15.1 pueden alojarse equipos e instalarse estructuras, entre otras, cimbras o portaherramientas, resultando extremadamente versátil para utilizarse en varios segmentos. Las suspensiones permiten una excelente estabilidad de la carga colocada sobre la plataforma así como un confort elevado para el operador. Gracias a los 2 nuevos motores colocados en el eje trasero, el PE15.1 permite arrastrar remolques de hasta 10 toneladas totales.

- **El chasis de largueros** asegura la máxima robustez, además de una larga duración por toda la vida del tractor.
- Plataforma de chapa de 1.700x1.100 mm de tamaño – El kit de laterales de aluminio está disponible en cuanto opción dedicada.
- **Suspensiones:** delanteras con brazos oscilantes y resortes helicoidales autoamortiguantes, traseras con resortes helicoidales, amortiguador hidráulico y barra estabilizadora.
- **Frenos auxiliares de pedal**, que intervienen en las 4 ruedas – de circuito desdoblado. Frenos de tambor delanteros y traseros de discos múltiples en baño de aceite. Freno de estacionamiento negativo electromagnético de serie. Frenado eléctrico precalibrado que se acciona al soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y con inversión del sentido de marcha.
- Dirección eléctrica “steer-by-wire”, accionada mediante el volante de 3 radios y fijada en una columna que puede ajustarse en altura y profundidad.
- **1/2 operadores a bordo.** Diferentes opciones de asiento, con o sin cinturón de seguridad, con suspensión y ajuste mecánico del peso, para que la conducción resulte cómoda.
- **Dispositivo “hombre a bordo”** instalado bajo el asiento de conducción.
- **Salpicadero digital con indicador de estado de carga de la batería**, búsqueda de averías, tacómetro, indicador del ángulo de giro, selección del perfil de velocidad, cuentaquilómetros y cuentahoras. Convertidor 24 V DC/DC para servicios auxiliares.
- **2 x 6,6kW motores eléctricos AC de nueva generación** directamente integrados en los reductores, uno por cada rueda. Diferencial controlado electrónicamente.
- **Instalación de iluminación:** 2 focos delanteros (luces cortas/largas), 2 indicadores de dirección delanteros y 2 traseros, 2 focos traseros (posición/stop/marcha atrás) – Luces “full led”. Luz intermitente y luz azul de seguridad optativas.
- **Control electrónico AC** con recuperación de energía y frenado en deceleración.
- Varios ganchos de arrastre disponibles. Comando trasero de aproximación lenta “backing” para facilitar las operaciones de enganche disponible como opción.
- Batería 48V 500 Ah DIN 43531A – de **extracción lateral**.

Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores disponibles bajo demanda.

Acceso fácil a todos los componentes para un mantenimiento fácil y eficiente, con costes reducidos gracias a la tecnología AC y la modularidad de construcción.



CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante				SIMAI S.p.A.
	1.2	Denominación del fabricante				PE15.1
	1.3	Accionamiento				eléctrica
	1.4	Tipo conducción				conductor sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q	t		1,5
	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	t		10
	1.7	Fuerza de tracción nominal	F	N		2200
	1.9	Distancia entre ejes	Y	mm		1900
	PESOS	2.1	Peso propio			kg
2.2		Carga sobre el eje delantero/trasero con carga			kg	1085 / 2220
2.3		Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga			kg	925 / 720
RUEDAS-CHASIS	3.1	Ruedas bandajes: Cushion(Cu), Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretano(PE)				SE/Pn
	3.2	Tamaño ruedas, adelante				4.00-8
	3.3	Tamaño ruedas, atrás				18*7-8
	3.5	Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas)				2/2X
	3.6	Ancho de vía, adelante	b ₁₀	mm		845
	3.7	Ancho de vía, atrás	b ₁₁	mm		924
	MEDIDAS	4.7	Altura sobre tejadillo cabina)	h ₆	mm	
4.8		Alutre del asiento	h ₇	mm		990
4.8.1		Altura al reposa pies		mm		480
4.12		Altura acoplamiento	h ₁₀	mm		410 - 355 - 300
4.13		Altura de superficie de carga (min/max)	h ₁₁	mm		550
4.16		Largo superficie de carga	l ₃	mm		1700
4.17		Largo voladizo posterior	l ₅	mm		880
4.18		Ancho de superficie de carga	b ₉	mm		1100
4.19		Largo total	l ₁	mm		3095
4.21		Ancho total	b ₁	mm		1160
4.32		Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	m ₂	mm		120
4.35		Radio de giro delantero	Wa	mm		3000
4.35.1		Radio de giro trasero		mm		2330
4.36		Radio de giro interior	b ₁₃	mm		1580
4.36.1		Pasillo con giro 90°		mm		2180
DATOS DE POTENCIA	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga			km/h	15 / 18
	5.5	Fuerza de tracción con carga			N	1600
	5.5.1	Fuerza de tracción sin carga			N	2200
	5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga			N	- / 8000
	5.7	Rampa superable con/sin carga			%	ver diagrama
	5.8	Máxima rampa superable con/sin carga			%	ver diagrama
	5.10	Freno de servicio/estacionamiento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=mecánico)				I / E
5.10.1	Tipo de freno de servicio delantero/trasero				tambor / discos	
MOTOR	6.1	Motor tracción, potencia S2=60 min			kW	2 x 6,6
	6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2=60 min			kW	0,6 (Ac)
	6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				43531 A
	6.4	Tensión batería	U	V		48
	6.4.1	Capacidad batería	K _s	Ah		420-460-500
	6.5	Peso batería		kg		667-700-731
	6.6	Consumo energétocp (EN 16796)		kWh/h		1,43
OTROS	8.1	Control de tracción				inverter AC
	8.4	Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053			dB(A)	69
	8.5	Enganche de remolque, tipo DIN				-

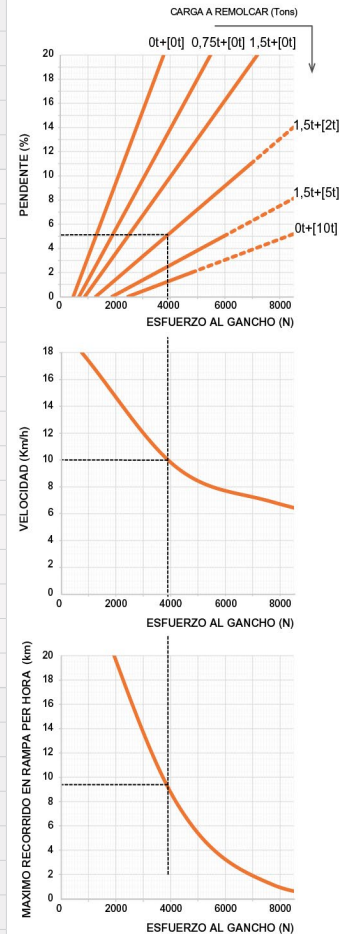
GRÁFICA 1:
i [%] = PENDIENTE
X [ton] + [Y ton] = CARGA EN LA PLATAFORMA + CARGA REMOLCADA
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN
CURVAS CON LÍNEA CONTINUA: START&STOP PERMITIDO

GRÁFICA 2:
V0 [km/h] = VELOCIDAD
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EN CASO DE BAJADAS CON CARGA, SE RECOMIENDA UTILIZAR REMOLQUES QUE TENGAN FRENO. DE NO SER POSIBLE, HAY QUE MODERAR LA VELOCIDAD CONFORME A LO QUE SE DETALLA EN EL MANUAL DE USO

GRÁFICA 3:
s [Km] = RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EJEMPLO DE LECTURA DE LAS GRÁFICAS:
- CARGA EN LA PLATAFORMA + CARGA REMOLCADA = 1,5 t + [2 t]
- PENDIENTE (i) = 5 %
- FUERZA DE TRACCIÓN (F) = 3900 N
- VELOCIDAD (V0) = 10 km/h
- MAX. RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE (s) = 9 Km



Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándar. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricada en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas superelásticas. Con diferentes equipamientos podrían verse alterados algunos valores.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai
www.simai.it