

# ELEKTRO VIERWEGE-SEITENSTAPLER

Baureihe - EVU 20 / 25 / 30



# Elektro-Vierwege-Seitenstapler von **BAUMANN**



EVU 30

breiter Gabelträger



In Querfahrt zur  
Lastabgabe



EVU 30

# Das Elektro- Vierwegestapler- Programm

## EVO 20 Standardausführung EVO 20 mit breitem Gabelträger

## EVO 25 Standardausführung EVO 25 mit breitem Gabelträger

Technische Daten		
Typ	Vierwegeseitenstapler	EVO
Nenntragkraft	Q Hublast	kg
Schwerpunkt	C Abstand	mm
Nutzbreite	N	mm
Fahrtrieb	E Elektro (Batterie)	
Lenkungsart	F Fahrersitz-Lenkung	
Bereifung	Lastseite/Batterieseite	
Räder (x=angetrieben)	Lastseite/Batterieseite	
<b>Abmessungen</b>		
Nennhub <sup>2)</sup>	h3 Maximalhub	mm
bei 2-fach Hubgerüst	h2 Normalfreihub	mm
	h5 Sonderfreihub	mm
		s.Tabelle
Gabelzinke	b Breite x s Dicke	mm
Gabellänge	l Länge	mm
Gabelneigung	Option, zu empfehlen	°
Bauhöhe eingefahren	h1 (im Freihubbereich)	mm
Bauhöhe ausgefahren	h4 (bei Maximalhub)	mm
Mastneigung	Mastkorrektur Standard	
Gesamtlänge	L / LK	mm
Verlustmaß	Vn bis einschl. Gabelrücken (LK)	mm
<b>Plattformbreite</b>	<b>NB</b>	<b>mm</b>
Gesamtbreite	B	mm
Plattformhöhe	p	mm
Rahmeneinschnitt	E	mm
Zinkenabstand	d (max. Außenabstand)	mm
Lastabstand	X (max. seitlich)	mm
Wenderadius	W	mm
Arbeitsgangbreite	A ((Stapelgang)	mm
Gangbreite	G (fahren / wenden)	mm
Kabinenhöhe	H (LK)	mm
<b>Leistungen</b>		
Standsicherheit	nach EN 1726 - 1 ja / nein	
Fahren	mit / ohne Nennlast	km/h
Heben	mit / ohne Nennlast	m/s
Senken	mit / ohne Nennlast	m/s
Seitl. Ausfahren	mit / ohne Nennlast	m/s
Steigvermögen	mit / ohne Nennlast	%
<b>Gewichte</b>		
Eigengewicht	einschl. Batterie	kg
<b>Fahrwerk</b>		
Reifen (Anzahl)	Lastseite / Batterieseite	
Reifen-Abmessungen	Lastseite	mm
	Batterieseite	mm
Radstand	y (Achsabstand)	mm
Spurweite	Sp	mm
Bodenfreiheit	m	mm
Betriebsbremse (Fuss-)	auf Treibräder wirkend	
Feststellbremse	auf alle Räder wirkend	
<b>Antrieb</b>		
Batterieart	PzS (Panzerpl.) / Spannung	
Batteriekapazität	bei 5-stündiger Entladung	Ah
Batteriegewicht		kg
Fahrmotoren	Anzahl / Leistung 100 % ED	kW
Fahrschaltung	Schaltart: Hand (Hebel)	
	Schaltstufen vor- / rückwärts	
Steuerung	Mosfet, stufenlos	
Hubmotor	Leistung 30 % ED	kW
Lenkung	Elektro, hydraulisch	
<b>Ergänzungen</b>		
Arbeitshydraulik	für Anbaugeräte	bar
Gabelträger	DIN 15173 / FEM	
<b>Breiter Gabelträger</b>		
Nenntragkraft	Q Hublast	kg
Schwerpunkt	C Abstand	mm
Nutzbreite <sup>1)</sup> LK/QK	NT	mm
Gabellänge	l Länge	mm
Verlustmaß einschl. Gabelrücken	Ve (LK 6,6 / QK 8,5)	mm
Zinkenabstand <sup>3)</sup>	dT (max. Außenabstand)	mm
Wenderadius	WT	mm
Gangbreite	G (fahren/wenden)	mm

20/8/33	20/10/33	20/12/33	20/14/33	20/16/33
2.000				
400	500	600	700	800
800	1.000	1.200	1.400	1.600
Elektro				
hydrostatisch				
Vulkolan				
4 / 2x				
3.300 - (7.500)				
400				
s.Tabelle				
125 x 45				
800	1.000	1.200	1.400	1.600
- 5 + 5				
2.300				
3.980				
Ja				
2.500 / 2.830				
750				
800	1.000	1.200	1.400	1.600
1.550	1.750	1.950	2.150	2.350
400				
1.370				
1.250				
100				
1.700	1.740	1.790	1.840	1.890
1.750	1.950	2.150	2.350	2.550
3.610	3.690	3.780	3.880	3.980
2.375				
Ja				
7 / 9				
0,15 / 0,2				
0,35 / 0,3				
0,2 / 0,2				
8 / 12				
4.350	4.400	4.500	4.650	4.950
4 / 2				
4 x 250 / 80				
2 x 343 / 140				
2.040				
1.085	1.285	1.485	1.685	1.885
100				
hydraul. + autom. Gegenstrom				
Parkstellung elektrisch				
Normbatterie 3 PzS / 48 (4 PzS / 48)				
360 - 450 (480 - 600)				
755				
2 x 3				
Hand				
stufenlos				
Impuls				
9				
elektronisch - hydrostatisch				
150				
FEM 3 A				
1.800				
350	450	550	650	750
700 / 500	900 / 700	1.100 / 900	1.300 / 1.100	1.500 / 1.300
700 / 500	900 / 700	1.100 / 900	1.300 / 1.100	1.500 / 1.300
850 / 1.030				
2.900				
1.705	1.745	1.790	1.840	1.890
3.610	3.690	3.780	3.880	3.980

25/8/33	25/10/33	25/12/33
2.500		
400	500	600
800	1.000	1.200
Elektro		
hydrostatisch		
Vulkolan		
4 / 2x		
3.300 - (7.500)		
400		
s.Tabelle		
125 x 45		
800	1.000	1.200
- 5 + 5		
2.300		
3.980		
Ja		
2.500 / 2.830		
750		
800	1.000	1.200
1.550	1.750	1.950
400		
1.370		
1.250		
100		
1.700	1.740	1.790
1.750	1.950	2.150
3.610	3.690	3.780
2.375		
Ja		
7 / 9		
0,15 / 0,2		
0,35 / 0,3		
0,2 / 0,2		
8 / 12		
4.500	4.550	4.650
4 / 2		
4 x 250 / 80		
2 x 343 / 140		
2.040		
1.085	1.285	1.485
100		
hydraul. + autom. Geg.		
Parkstellung elekt		
Normbatterie 3 PzS / 48		
360 - 450 (480 - t		
755		
2 x 3		
Hand		
stufenlos		
Impuls		
9		
elektronisch - hydrost		
150		
FEM 3 A		
2.300		
350	450	550
700 / 500	900 / 700	1.100 / 900
700 / 500	900 / 700	1.100 / 900
850 / 1.030		
2.900		
1.705	1.745	1.790
3.610	3.690	3.780

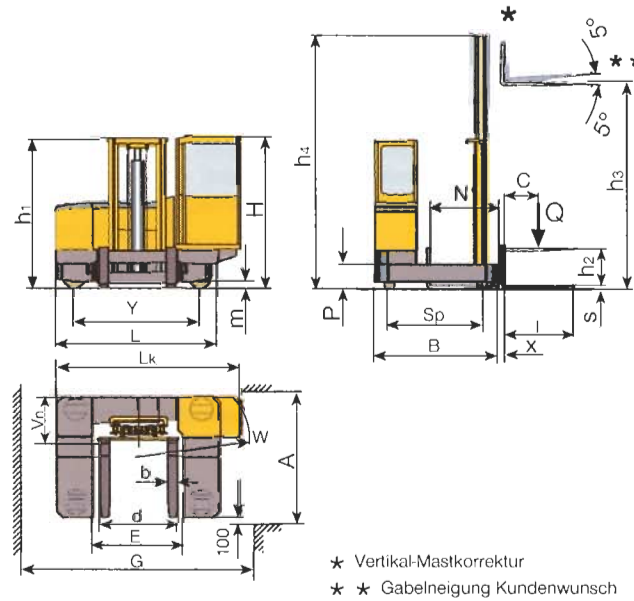
**EVU 30**  
Standardausführung

**EVU 30**  
mit breitem Gabelträger

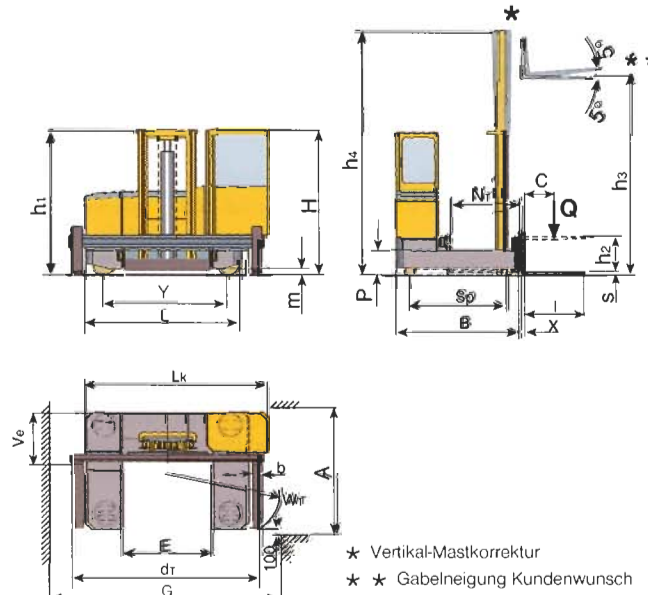
25/14/33	25/16/33
700	800
1.400	1.600
150 x 50	
1.400	1.600
1.840	1.890
2.350	2.550
3.880	3.980
4.800	5.100
1.685	1.885
stromsch	
(4 PzS / 48)	
00)	
atisch	
650	750
1.300 / 1.100	1.500 / 1.300
1.300 / 1.100	1.500 / 1.300
1.840	1.890
3.880	3.980

30/8/33	30/10/33	30/12/33	30/14/33	30/16/33
3.000				2.700
400	500	600	700	800
800	1.000	1.200	1.400	1.600
Elektro				
hydrostatisch				
Vulkan				
4 / 2x				
3.300 - (7.500)				
400				
s.Tabelle				
150 x 50				
800	1.000	1.200	1.400	1.600
- 5 + 5				
2.300				
3.980				
Ja				
2.500 / 2.830				
750				
800	1.000	1.200	1.400	1.600
1.550	1.750	1.950	2.150	2.350
400				
1.370				
1.250				
100				
1.700	1.740	1.790	1.840	1.890
1.750	1.950	2.150	2.350	2.550
3.610	3.690	3.780	3.880	3.980
2.375				
Ja				
7 / 9				
0,15 / 0,2				
0,35 / 0,3				
0,2 / 0,2				
8 / 12				
4.900	4.950	5.050	5.200	5.500
4 / 2				
4 x 250 / 80				
2 x 343 / 140				
2.040				
1.085	1.285	1.485	1.685	1.885
100				
hydraul. + autom. Gegenstrom				
Parkstellung elektrisch				
Normbatterie 3 PzS / 48 (4 PzS / 48)				
360 - 450 (480 - 600)				
755 (1.010)				
2 x 3				
Hand				
stufenlos				
Impuls				
g				
elektronisch - hydrostatisch.				
150				
FEM 3 A				
2.800				2.500
350	450	550	650	750
700 / 500	900 / 700	1.100 / 900	1.300 / 1.100	1.500 / 1.300
700 / 500	900 / 700	1.100 / 900	1.300 / 1.100	1.500 / 1.300
850 / 1.030				
2.900				
1.705	1.745	1.790	1.840	1.890
3.610	3.690	3.780	3.880	3.980

**Modell EVU Standardausführung**



**Modell EVU mit breitem Gabelträger**



- 1) Plattformbreiten: Sonderbreiten modellabhängig auf Anfrage
- 2) Hubhöhen  
Zweifach - Hubgerüst bis 6.500 mm  
Dreifach - Hubgerüst bis 7.500 mm
- 3) Batterie (750 Ah) siehe separate Verlustmaßtabelle  
Nutzbreite und Gabellänge um 100 mm verkürzt.
- 4) Bei Plattformbreiten über 1400 mm mit Kettenauschub

# Technische Beschreibung

## Elektro-Vierwege-Seitenstapler

### EVU 20 - 25 - 30

Die Elektro-Vierwege Baureihe EVU hat zwei Antriebsseinheiten, eine 4-Punktradaufhängung und zwei hydraulisch korrespondierende Pendelzylinder an lastseitigen Zwillingrädern. Die klassische BAUMANN - Pendellagerung über hydraulisch verbundene Hydraulikzylinder bei tief liegendem Schwerpunkt dienen zugleich einer Vertikalkorrektur des Hubgerüsts, vor allem bei großen Stapelhöhen in schmalen Arbeitsgängen.

#### Grundaufbau:

Ein verdrehsteifer Fahrzeugrahmen in Schweisskonstruktion sichert störungsfreies Arbeiten auch bei großer Beanspruchung. Der mit Sicht auf die Gabeln und Hauptfahrtrichtung positionierte Fahrplatz ermöglicht ermüdungsfreies und gefahrloses Arbeiten. Ein breiter Rahmeneinschnitt (1.370 mm) gewährt ein schnelles Aufnehmen von Paletten in Längs- und Querrichtung.

#### Fahrtrieb:

Großdimensionierte Drehschemel mit stabilem Gußgehäuse beinhalten die Motor-Getriebe-Einheiten. 2 x 3 kW Antriebsleistung verleihen stufenlos geregelt dem Fahrzeug einen energiesparenden kräftigen Vortrieb. Auch hier ist ein Umschalten von Vorwärts auf Rückwärts während der Fahrt gefahrlos möglich. Im Schubbetrieb arbeiten die Antriebsmotore als Generatoren zur Energierückgewinnung.

#### Fahrwerk:

Eine 4-Punktstabstützung, zwei Treibräder und 4 Lasträder, hydraulisch, mit verbundenem Pendelzylinder ermöglichen auch den Einsatz auf unebenem Boden. Alle Räder haben dadurch ausgeglichene Bodendrücke, somit weniger Flächenpressung. Beispiellose Standsicherheit auch bei großen Hubhöhen. Die Hydropendelzylinder ermöglichen ebenso Auf- und Abneigen der Plattform.

#### Elektronische Steuerung:

Integrierte Fahr- und Hubsteuerung in MOSFET-Technologie. Alle Funktionen mikroprozessorgesteuert und individuell mittels Bediengerät einstellbar. Serienmäßig mit Energierückgewinnung und Gegenstrombremse. Fehleranzeige und Analyse mittels Display möglich. Optimale Ansteuerung der verschiedenen Verbraucher durch getrennte Eingabeparameter. Batterie- und Temperaturüberwachung, sowie Beschleunigungs- und Geschwindigkeitsrampen ermöglichen eine optimale Anpassung an die jeweiligen Bedürfnisse und verlängern die Standzeiten der Batterien.

#### Bremsen:

Hydraulische Betriebsbremse und elektrische Nutzbremse wirken automatisch bei Betätigung des Bremspedals. Energierückgewinnung, kaum Bremsverschleiß. Wichtig bei Rampenfahrt und Schnellbremsungen. Feststellbremse knopfbetätigt.

#### Lenkung:

Präzise Allradlenkung ohne mechanische Nachlaufäder. Dadurch geringster Bandagenverschleiß, kein Versatz beim Umlenken, Richtungswechsel per Knopfdruck oder Joystick. Das Drehen auf der Stelle (Kreisfahrt) ist ohne Betätigung des Lenkrades möglich. Höchste Wendigkeit und feinfühliges Manövrieren

dank Einsatz eines Mikroprozessor gesteuerten Rechners, der die hydraulische Lenkung unterstützt - Sicherheitslenkung

#### Fahrerkabine:

Geräumiger Fahrerplatz, mit guten Sichtwinkeln auf und um das Fahrzeug, geprüft nach EN 1726 - 1 gummielagerte Kabine mit ausgezeichnete Rundumsicht, Lastschutzgitter seitlich und auf dem Kabinendach. Automotive Pedalanordnung, die Bedienelemente sind ergonomisch für leichte und sichere Betätigung platziert, Betriebsstundenzähler sowie Kontrollanzeigen, Entladeanzeige und Batterienotausschalter am Armaturenbrett. Bequemer Einstieg seitlich, bei Bedarf kann das Heck der Kabine nach hinten weggeschwenkt werden. Komfortsitz mit Vollfederung, Längs-, Höhen und Gewichtseinstellung.

#### Hydraulikanlage:

Großdimensionierte, strömungsgünstig verlegte kurze Hydraulikleitungen sorgen in Verbindung mit den Hydraulik-Komponenten für optimale Energieausnutzung durch geringste Systemwiderstände. Alle Hydraulik-Komponenten sind durch eine Tür leicht zugänglich. Die Steuerventile erlauben feinfühliges, präzises Betätigen aller hydraulischen Funktionen. Das Hydrauliköl wird ständig durch leicht zugängliche Vor- und Rücklauffilter gereinigt. Einfache Kontrolle des Hydraulikölstandes am Hydrauliktank, Minimesanschlüsse an Hydraulikpumpe und Steuerventile zur Vereinfachung der Servicearbeiten.

#### Hubgerüst:

Speziell für Seitenstapler entwickelte Hubgerüste in Teleskopausführung, lieferbar als Standard-Vollfreihub- oder 3-fach-Hubgerüst; gefertigt aus BAUMANN-konzipierten schlanke geometrischen Sonderprofilen, kalt gezogen, 28Mn6, für bessere Sicht. Wälzgelagerte, schräg gestellte Mastrollen zur Aufnahme von axialen und radialen Kräften. Weit gestellte Mastprofile gewährleisten ein Maximum an Stabilität und Lebensdauer.

#### Mastvorschub:

Die horizontale Querverschiebung des Hubgerüsts wird über Hydraulikzylinder im Rahmeneinschnitt bewirkt. Zwangsführung über extrem lange Gleitstücke ermöglicht akkuraten Gleichlauf. Endlagendämpfung für sanftes Einfahren. Leicht auswechselbare Laufschiene.

#### Standard-Hubgerüst:

Hubhöhen - Bauhöhen - Freihub-Relationen siehe Tabelle.

#### Hubschlitten und Gabelzinken:

Gabelträger aus hochfestem Material mit 4 schräg gestellten Rollen. Der große Rollenabstand bewirkt ausgezeichnete Lastverteilung für das Hubgerüst und weichen Lauf. Gabelträger nach Klasse-FEM 3 A. Gabelzinken aus Vergütungsstahl in geschmiedeter Ausfertigung. Für optimale Lastaufnahme Zinken zur Spitze hin schräg ausgeschmiedet.

#### Normen:

Nach EN 1726 - 1, DIN 15138, FEM 4.001, ANSI B56  
DIN 57117, VDE 0117, 91/368 EWG



#### Zusatzausrüstung:

Sonderfreihub und Dreifachhubgerüst. Hydraulische Gabelneigung +5/-5°. Hydraulische Zinkenverstellung im Rahmeneinschnitt. Klappzinken, Messerzinken. Breiter Gabelträger mit hydraulisch verstellbaren Zinken. Hubhöhenvorwahlgerät

#### Zwangsführung:

Mechanische Zwangsführungsrollen, beidseitig auf Exzenterbolzen montiert, Rollenabstand einstellbar bei Verschleiß oder bei größeren Toleranzen zwischen den Schienen

Sonderanbaugeräte auf Anfrage.

#### Batterie:

Je nach Energiebedarf stehen 48-Volt Norm-Batterien, 24 Zellen in Kapazitätsstufen 360 - 450 Ah - 3 PzS oder 480 - 600 Ah - 4 PzS zur Auswahl. Batterieentladeanzeiger mit elektronischer Hubabschaltung verhindert Batterie-Tiefentladung

#### Ladegerät:

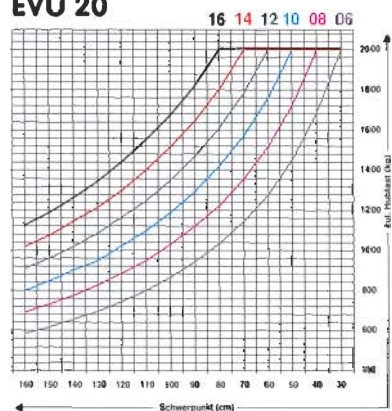
Alle gängigen Modelle auf Wunsch lieferbar

#### Service:

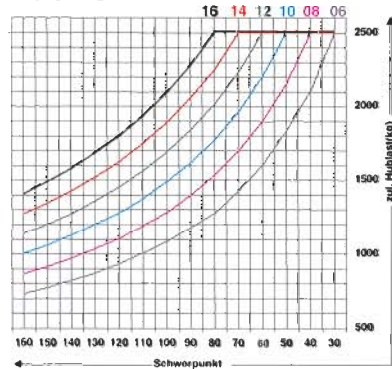
Der BAUMANN- Vierwegestapler wurde servicefreundlich entwickelt. Alle Komponenten sind leicht zugänglich. Ein elektronisches Diagnosesystem vereinfacht die Fehlersuche und reduziert Wartungs- oder Reparaturzeiten. Gut ausgebildete mobile Monteur sind auch in Ihrer Nähe.

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten! Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

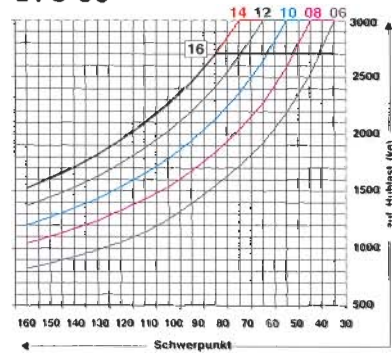
# EVU 20



# EVU 25

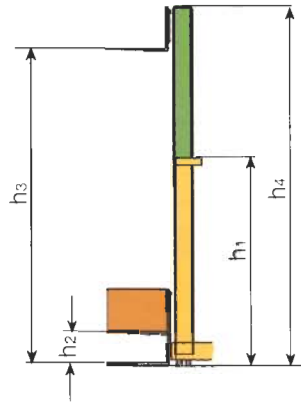


# EVU 30

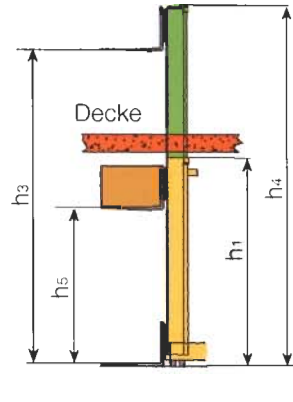


# Hubgerüste

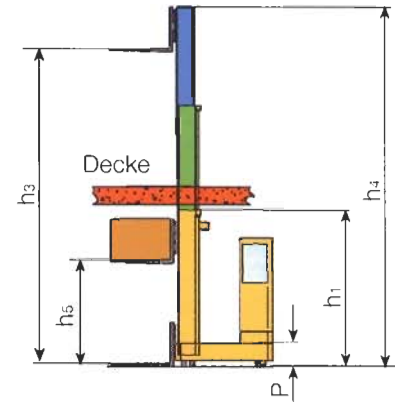
Zweifach Standard-Freihub



Zweifach Vollfreihub



Dreifach Vollfreihub



## EVU 20 - 30

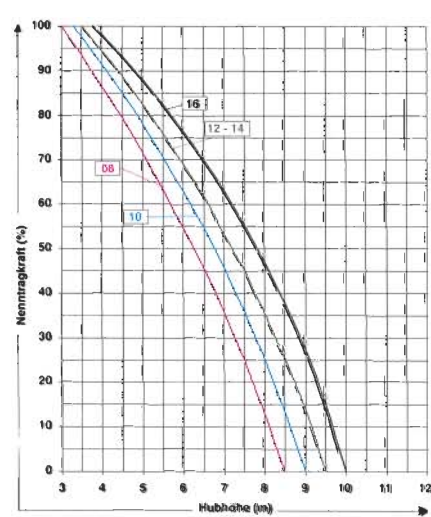
Hubgerüst	Hubhöhe h3 mm	Bauhöhe eingefahren h1 mm	Bauhöhe ausgefahren h4 mm	Freihub Standard* h2 mm	Freihub Sonder** h5 mm
Duplex-ST Sonderfreihub - SFH	3300	2300	3980	400	1620
	4000	2650	4680	400	1970
	4500	2900	5180	400	2220
	5000	3150	5680	400	2470
	5500	3400	6180	400	2720
	6000	3650	6680	400	2970
Triplex - TR	4500	2150	5180		1470
	5100	2350	5780		1670
	5700	2550	6380		1870
	6300	2750	6980		2070
	6900	2950	7580		2270
7500	3150	8180		2470	
ST + SFH		$h1 = h3 : 2 + 650$	$h4 = h3 + 680$		$h5 = h3 : 2 - 30$
TR		$h1 = h3 : 3 + 650$	$h4 = h3 + 680$		$h5 = h3 : 3 - 30$

zutreffend\* ST \*\* SFH

Mastneigung  
Vertikale Mastkorrektur = Standard  
Bei höheren Hubhöhen die Reduzierung der Tragkraft beachten.

### Tragkraftreduzierung bei großen Hubhöhen

## EVU 20 - 30



Gabelstaplerwerk  
Postfach 20  
D-77828 Bühlertal  
Tel. +49(0) 7223 9988-0  
Fax +49(0) 7223 998877  
e-mail: mail@baumann-online.com